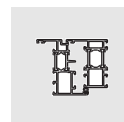
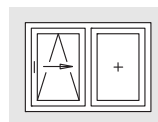


PSK-PORTAL 160 PLUS LM

Parallel-Schiebe-Kipp-Beschlag
für Leichtmetallprofile mit 21 mm Kammermaß



Anwendungsbereich

Flügelbreite	(mm)	700 bis 1650 ¹⁾
Flügelhöhe	(mm)	850 bis 2400
Rahmenaußenbreite	(mm)	je nach Profilsystem von der Flügelbreite ableiten bei Schema A max. 3460
Überschlagdicke	(mm)	7 bis 12
Flügelgewicht	(kg)	max. 160
Gesamtabstellweite	(mm)	118 mm

1) Bei Flügelbreite < 960 mm darf die Flügelhöhe das 2,5-fache der Flügelbreite nicht überschreiten.

Für den SIEGENIA-AUBI Beschlag PSK-PORTAL 160 PLUS LM gelten die oben genannten Anwendungsbereiche.

Darüber hinaus gelten die Angaben der Profilverhersteller bzw. der Systeminhaber, **insbesondere** zu möglichen Einschränkungen bei Flügelabmessungen, Flügelgewicht und Verriegelungsabstand. Sofern besondere Fertigungsvorschriften oder Verarbeitungsrichtlinien bestehen, sind diese ausdrücklich zu beachten.

Inhaltsverzeichnis

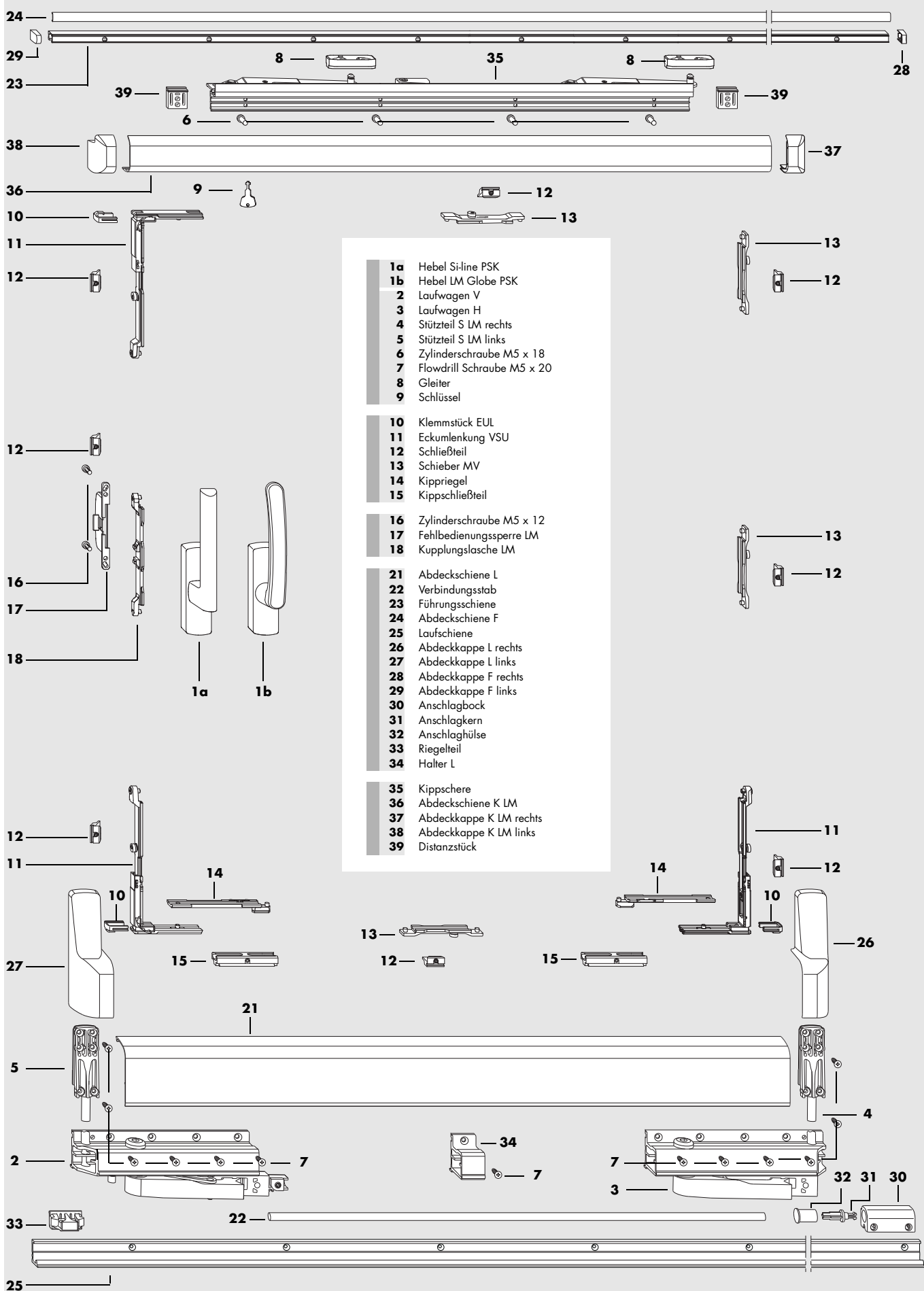
Anwendungsbereich	Seite 1	Vertikalschnitt, oben	Seite 11
Beschlagübersicht	Seite 2	Horizontalschnitt (I)	Seite 12
Beschlagliste (I)	Seite 3	Horizontalschnitt (II)	Seite 13
Beschlagliste (II)	Seite 4	Rahmen: Rahmenteil-Maßangaben	Seite 14
Anschlaghilfen	Seite 5	Blendrahmen: Montage Lauf- und Führungsschiene	Seite 15
Ausführungsvarianten	Seite 6	Vertikalschnitt, unten	Seite 16
Beschlagübersicht Schema C (I)	Seite 7	Vorbereitung des Flügels	Seite 17
Beschlagübersicht Schema C (II)	Seite 8	Flügel: Montage ZV	Seite 18
Schema C	Seite 9	Flügel: Montage der PSK-Bauteile	Seite 19
Ein- und Aushängen der Scherenarme	Seite 10	Einsetzen des Schiebeflügels	Seite 20

Technische und farbliche Änderungen vorbehalten

PSKde7010_2011-02/0

Anschlaganleitung
PSKde7010

PSK-PORTAL 160 PLUS LM *Beschlagübersicht*



- 1a** Hebel Si-line PSK
- 1b** Hebel LM Globe PSK
- 2** Laufwagen V
- 3** Laufwagen H
- 4** Stützteil S LM rechts
- 5** Stützteil S LM links
- 6** Zylinderschraube M5 x 18
- 7** Flowdrill Schraube M5 x 20
- 8** Gleiter
- 9** Schlüssel

- 10** Klemmstück EUL
- 11** Eckkumlenkung VSU
- 12** Schließteil
- 13** Schieber MV
- 14** Kippriegel
- 15** Kippschließteil

- 16** Zylinderschraube M5 x 12
- 17** Fehlbedienungssperre LM
- 18** Kupplungslasche LM

- 21** Abdeckschiene L
- 22** Verbindungsstab
- 23** Führungsschiene
- 24** Abdeckschiene F
- 25** Laufschiene
- 26** Abdeckkappe L rechts
- 27** Abdeckkappe L links
- 28** Abdeckkappe F rechts
- 29** Abdeckkappe F links
- 30** Anschlagbock
- 31** Anschlagkern
- 32** Anschlaghülse
- 33** Riegelteil
- 34** Halter L

- 35** Kippschere
- 36** Abdeckschiene K LM
- 37** Abdeckkappe K LM rechts
- 38** Abdeckkappe K LM links
- 39** Distanzstück

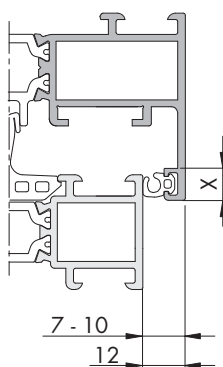
PSK-PORTAL 160 PLUS LM *Beschlagliste*

Pos.	Stück/Schema				Materialkurztext	Material-Nr.		
	A	G	C	K		silber	weiß	braun
1	0...1	0...1	0...2	0...2	Hebel Si-line PSK LM	MHSS2000-525010	875445	875476
	0...1	0...1	0...2	0...2	Hebel LM Globe PSK	MHGS2000-525010	MHGS2000-504010	MHGS2000-533010
o. Abb.	0...1	0...1	0...2	0...2	Hebel PSK abschließbar	Siehe LMde1337 im Planungshandbuch Aluminium		
2	1	1	1	2	Krt. Lauf. PSK160 LM PLUS	PMKF7031-100010 PMKF7032-100010		
	1	1	2	2	Laufwagen V (PSK 160 Plus)	rechts links	vorne	vorne
3	1	1	1	1	Laufwagen H (PSK 160 Plus)	rechts links	hinten	hinten
4	1	1	1	1	Stützteil S LM	rechts		
5	1	1	1	1	Stützteil S LM	links		
6	5	5	10	10	Zylinderschraube M5 x 18			
7	12	12	24	24	Flowdrill Schraube M5 x 20			
o. Abb.	30	30	60	60	Flowdrill Schraube M4 x 20			
8	1	1	2	2	Beutel Zubehör PSK- PORTAL			
	2	2	4	4	Gleiter			
9	1	1	2	2	Schlüssel PORTAL			
10	1	1	2	2	ZV LM-PSK VAR. SET	MMZV0040-100010		
	3	3	6	6	Klemmstück EUL			
11	3	3	6	6	Eckumlenkung VSU			
12	8	8	16	16	Schließeteil			
13	4	4	8	8	Schieber MV			
14	2	2	4	4	Kippriegel			
15	2	2	4	4	Kippschließeteil			
16	0...1	0...1	0...1	0...2	Kupplungsset FBS-G 9 mm	MMKL0030-100010		
	0...1	0...1	0...1	0...2	Kupplungsset FBS-G 10 mm	MMKL0010-100010		
	0...1	0...1	0...1	0...2	Kupplungsset FBS-G USH 12 mm	MMKL0040-100010		
17	2	2	2	2	Zylinderschraube M5 x 12			
18	1	1	1	1	Fehlbedienungssperre LM			
19	1	1	1	1	Kupplungslasche			
19	-	-	1	-	Kupplungsset LM-D	MMKL0020-100010		
	-	-	2	-	Zylinderschraube M5 x 12			
20	-	-	1	-	Kupplungslasche			

allgemein benötigt

Ausführungsvarianten für Kupplungsset FBS-G (16 - 18)

USH	X	Material-Nr.
7 - 10 mm	≤ 8,5 mm	MMKL0030-100010
7 - 10 mm	≤ 7,5 mm	MMKL0010-100010
12 mm	≤ 7 mm	MMKL0040-100010



PSK-PORTAL 160 PLUS LM *Beschlagliste*

Pos.	Stück/Schema				Materialkurztext	Material-Nr.								
	A	G	C	K		silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun						
abhängig von FB und RAB		1	1¹⁾	2²⁾	2³⁾	Profilsatz PSK-LM PLUS	Größe	Länge (in mm)	FB (in mm)	RAB (in mm)	PMPF7050⁴⁾-525010	...-502010	...-512010	
						Gr. 87/200			700 bis 900	2001 bis 2400	PMPF7060-525010	...-502010	...-512010	
						Gr. 107/240			901 bis 1100	2401 bis 2860	PMPF7070-525010	...-502010	...-512010	
						Gr. 130/286			1101 bis 1300	2861 bis 3460	PMPF7080-525010	...-502010	...-512010	
						Gr. 160/346			1301 bis 1650					
	21	1	1	2	2	Abdeckschiene L	Gr. 87	865						
							Gr.107	1065						
							Gr.130	1295						
							Gr.160	1550						
	22	1	1	2	2	Verbindungsstab	Gr. 87	585						
						Gr.107	785							
						Gr.130	1015							
						Gr.160	1270							
23	1	1	2	2	Führungsschiene	Gr. 200	2000							
						Gr. 240	2400							
						Gr. 286	2860							
						Gr. 346	3460							
24	1	1	2	2	Abdeckschiene F	Gr. 200	2000							
						Gr. 240	2400							
						Gr. 286	2860							
						Gr. 346	3460							
25	1	1	2	2	Laufschiene	Gr. 200	2000							
						Gr. 240	2400							
						Gr. 286	2860							
						Gr. 346	3460							
26	1	1	2	2	Beutel Abdeckkappen-Set PSK-LM PLUS						PMZF0010⁴⁾-025010	...-002010	...-012010	
	1	1	2	2	Abdeckkappe L	rechts								
27	1	1	2	2	Abdeckkappe L	links								
28	1	1	2	2	Abdeckkappe F	rechts								
29	1	1	2	2	Abdeckkappe F	links								
30	1	1	2	2	Beutel Zubehör Laufschiene PSK PLUS						PMZJ0050⁴⁾-100011	...-100011	...-012010	
	1	1	2	2	Anschlagbock									
31	1	1	2	2	Anschlagkern									
32	1	1	2	2	Anschlaghülse									
33	1	1	2	2	Riegelteil									
34	1	1	2	2	Halter L									
abhängig von FB und RAB	35	1	1¹⁾	2²⁾	2³⁾	Kippschere PSK 160	Größe ¹⁾	Länge (in mm)	FB (in mm)			716526		
							87	620	670bis 870			716533		
							107	820	871bis1070			716540		
							130	1020	1071bis1300			716557		
							160	1220	1301bis1600					
		1	1¹⁾	2²⁾	2³⁾	Btl. Abdeckschiene K LM PSK 160	Größe		FB (in mm)			PMPF7090⁴⁾-525010	...-502010	...-512010
							87		670bis 870			PMPF7100-525010	...-502010	...-512010
							107		871bis1070			PMPF7110-525010	...-502010	...-512010
							130		1071bis1300			PMPF7120-525010	...-502010	...-512010
							160		1301bis1600					
36	1	1	2	2	Abdeckschiene K LM	Gr. 87	940							
						Gr.107	1140							
						Gr.130	1370							
						Gr.160	1670							
37	1	1	2	2	Abdeckschiene K LM	rechts								
38	1	1	2	2	Abdeckschiene K LM	links								
39	1	1	2	2	Distanzstück K PSK LM									

1) bei Schema G Profilsatz nur für 2/3 der Gesamt-RAB vorsehen

2) symmetrischer Aufbau, Trennstelle muß zwischen den Schiebeflügeln liegen

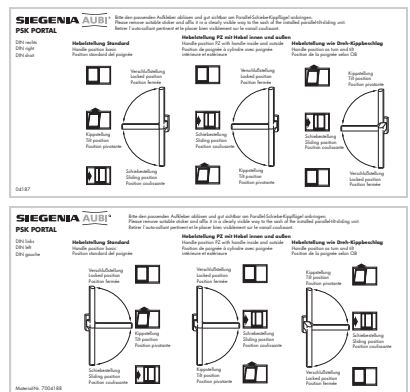
3) symmetrischer Aufbau

4) Basis-Nummer Farbneutral

Wichtige Hinweise

- Beachten Sie unsere Produktinformation „Schiebebeschläge für Flügel von Fenstertüren und Fenstern“.
- Für den SIEGENIA-AUBI-Beschlag PSK PORTAL 160 Plus LM gelten die auf Seite 1 genannten Anwendungsbereiche. Darüber hinaus gelten die Angaben der Profilversteller bzw. Systeminhaber, **insbesondere** zu möglichen Einschränkungen bei Flügelabmessungen, Flügelgewicht und Verriegelungsabstand. Sofern besondere Fertigungsvorschriften oder Verarbeitungsrichtlinien bestehen, sind diese ausdrücklich zu beachten. Angaben von Einschraubdrehzahlen und -momenten sind bindend.
- Durch Überbeanspruchung des Parallel-Schiebe-Kippelementes kann im ungünstigsten Fall der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Parallel-Schiebe-Kippelement durch gewaltsames Zufahren überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden, z. B. durch:
 - Versetzen des Anschlagbocks zur Verringerung der Öffnungsweite oder
 - Einbau eines abschließbaren Hebels gegen unbefugte Benutzung.
 Nehmen Sie in Zweifelsfällen unbedingt Rücksprache mit Ihrem SIEGENIA-AUBI-Verkaufsberater.
- Die in dieser Anschlaganleitung beschriebenen Beschlagteile sind galvanisch verzinkt, mit einem speziellen Verfahren nachbehandelt und entsprechen der DIN EN 1670. Sie dürfen nicht in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten oder salzhaltiger Luft verwendet werden.
- Stellen Sie den Gesamtbeschlag **nur** aus SIEGENIA-AUBI-Beschlagteilen zusammen. Andernfalls können Schäden auftreten, für die wir keine Haftung übernehmen.
- Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in den Seiten 10 bis 20 beschrieben. **Schrauben nicht überdrehen!**
- Parallel-Schiebe-Kipp-Elemente dürfen **nur vor** der Montage der Beschlagteile oberflächenbehandelt werden. Eine nachträgliche Oberflächenbehandlung kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken. In diesem Fall sind wir zu keinerlei Gewährleistung verpflichtet.
- Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie den Lauffhocker der Laufschiene und alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei - insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit den Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber (Schieberichtung DIN links bzw. DIN rechts) gut sichtbar am eingebauten Parallel-Schiebe-Kippflügel an. Der Bedienungsaufkleber befindet sich im „Karton PSK 160 LM“.

Zutreffendes Segment aus jeweiligem Aufkleber herauslösen und am Fensterflügel aufkleben.



Haftungsausschluss

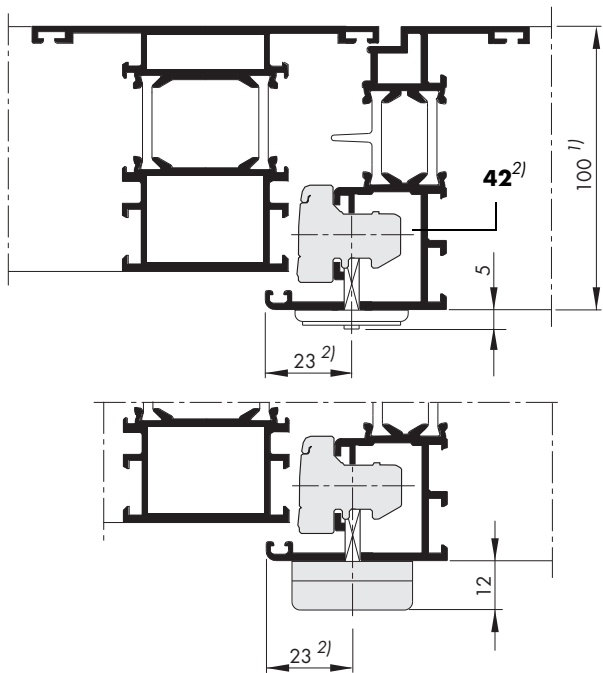
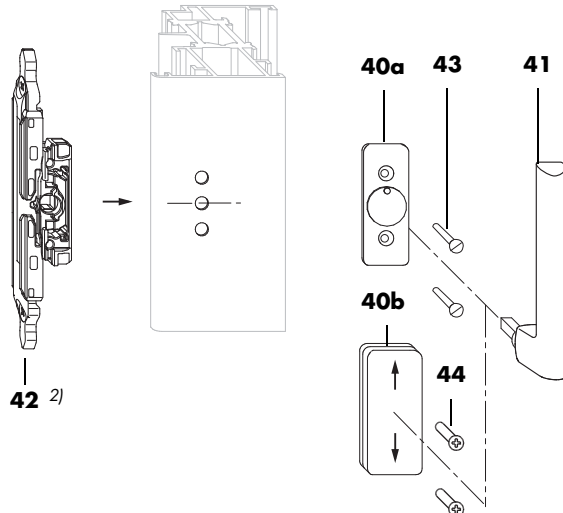
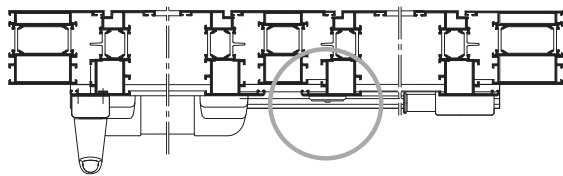
Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Parallel-Schiebe-Kippelemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.

Abkürzungen

In dieser Anschlaganleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

F	Führungsschiene	M	Mitte	S-ES	Stahl-erhöhte Sicherheit
FB	Flügelbreite	MV	Mittelverschluss	SW	Schlüsselweite
FFB	Flügelalzbreite	OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden	USH	Überschlaghöhe
FFH	Flügelalzhöhe	PZ	Profilylinder	V	vorne
FH	Flügelhöhe	RAB	Rahmenaußenbreite	VS	Verschlussseite
G	Griffsitz	RAH	Rahmenaußenhöhe	VSU	Verschlussseite unten
H	hinten	RFB	Rahmenalzbreite	ZV	Zentralverschluss
L	Laufwagen	S	schwere Ausführung		

PSK PORTAL 160 PLUS LM Ausführungsvarianten



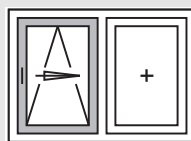
- 1) Bei max. Flügelprofil - Bautiefen **bis 100 mm** ist die Rosette Si-line FAVORIT (40b) einzusetzen.
über 100 mm ist die Rosette PSK EUROLINE (40a) einzusetzen.
 2) Einbaumaße und Bestellungen siehe Anschlaganleitung LMde1361/LMde1364 im Planungshandbuch Aluminium

Schema A

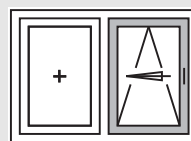
DIN links

oder

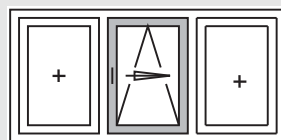
DIN rechts



1 Schiebeflügel/1 Festflügel*

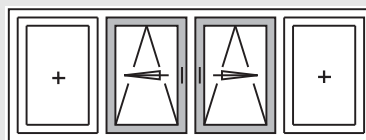


Schema G



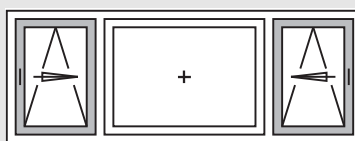
1 Schiebeflügel/2 Festflügel*

Schema C



2 Schiebeflügel/2 Festflügel*

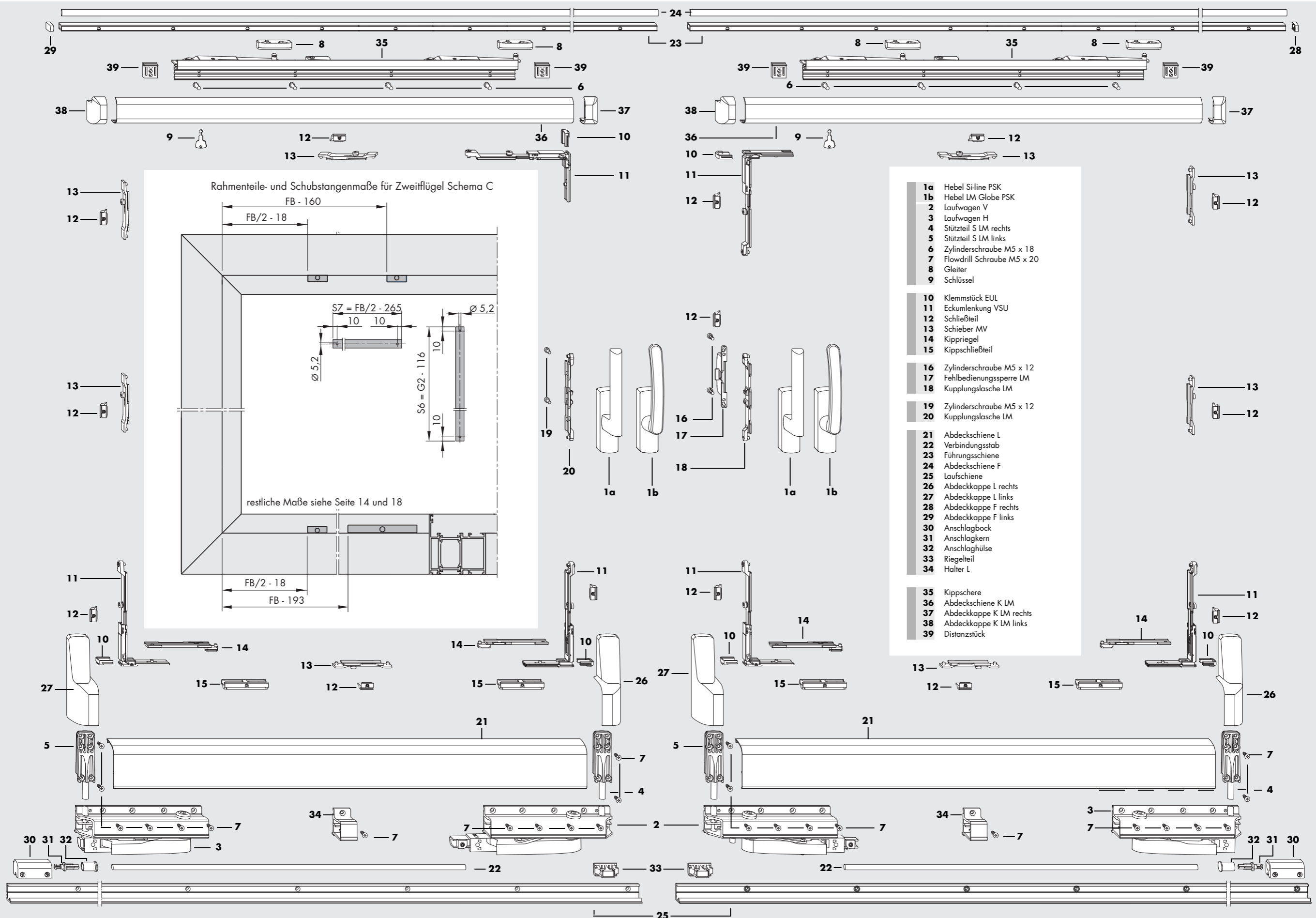
Schema K



2 Schiebeflügel/1 Festflügel

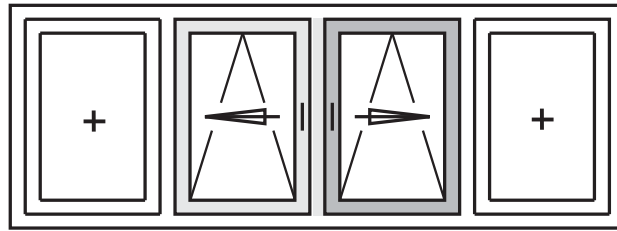
*) Statt der Festflügel sind auch Drehflügel möglich.
 Drehflügel nur mit Rosette PSK-PORTAL EUROLINE (40a)
 oder Rosette Si-line FAVORIT (40b) und **abnehmbarem**
 Hebel (41).

Pos.	Stück	Materialkurztext			Material-Nr.
40a	1	Rosette PSK EUROLINE	silber	bei Profiltiefe über 73 mm	PHZE0010-524010
	1	Rosette PSK EUROLINE	braun (RAL 8022)	bei Profiltiefe über 73 mm	PHZE0010-512010
	1	Rosette PSK EUROLINE	weiß (RAL 9003)	bei Profiltiefe über 73 mm	PHZE0010-502010
40b	1	Rosette Si-line FAVORIT	silber	bei Profiltiefe bis 73 mm	869826
	1	Rosette Si-line FAVORIT	dunkelbronze	bei Profiltiefe bis 73 mm	869833
	1	Rosette Si-line FAVORIT	weiß	bei Profiltiefe bis 73 mm	862605
41	1	Hebel Si-line abnehmbar	weiß	bei Profiltiefe bis 73 mm	ZHAN0010-502010
42	1	Getriebeset M6			MMGI0090-100030
43	2	Linsen-Senkschraube M5 x 40		bauseits kürzen	800829
44	2	Senkschraube M5 x 35		in Packeinheit für Getriebe M6 enthalten	-

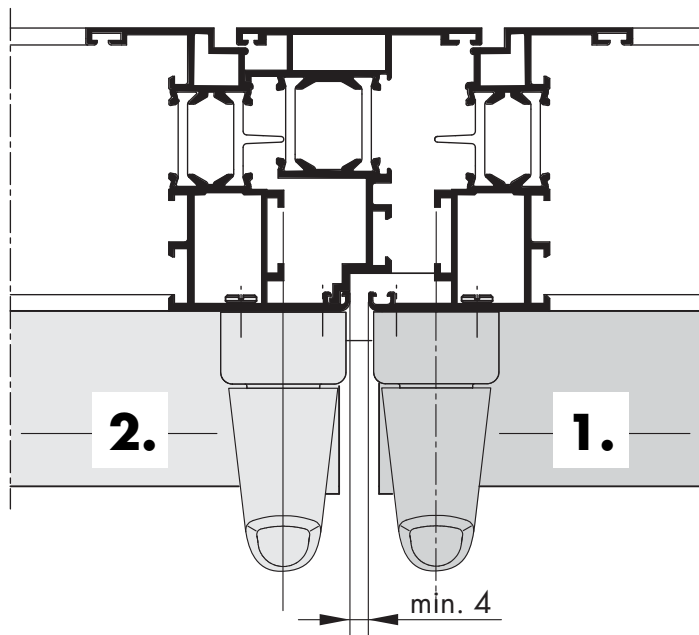


- 1a Hebel Si-line PSK
- 1b Hebel LM Globe PSK
- 2 Laufwagen V
- 3 Laufwagen H
- 4 Stützteil S LM rechts
- 5 Stützteil S LM links
- 6 Zylinderschraube M5 x 18
- 7 Flowdrill Schraube M5 x 20
- 8 Gleiter
- 9 Schlüssel
- 10 Klemmstück EUL
- 11 Eckumlenkung VSU
- 12 Schließteil
- 13 Schieber MV
- 14 Kippriegel
- 15 Kippschließteil
- 16 Zylinderschraube M5 x 12
- 17 Fehlbedienungsperre LM
- 18 Kupplungslasche LM
- 19 Zylinderschraube M5 x 12
- 20 Kupplungslasche LM
- 21 Abdeckschiene L
- 22 Verbindungsstab
- 23 Führungsschiene
- 24 Abdeckschiene F
- 25 Laufschiene
- 26 Abdeckkappe L rechts
- 27 Abdeckkappe L links
- 28 Abdeckkappe F rechts
- 29 Abdeckkappe F links
- 30 Anschlagbock
- 31 Anschlagkern
- 32 Anschlaghülse
- 33 Riegelteil
- 34 Halter L
- 35 Kippschere
- 36 Abdeckschiene K LM
- 37 Abdeckkappe K LM rechts
- 38 Abdeckkappe K LM links
- 39 Distanzstück

Schema C



2 Schiebeflügel / 2 Festflügel

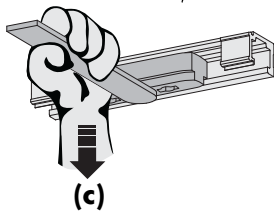
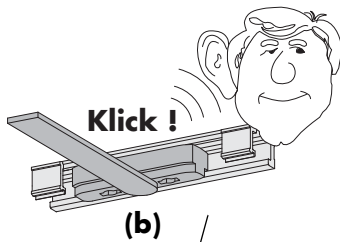
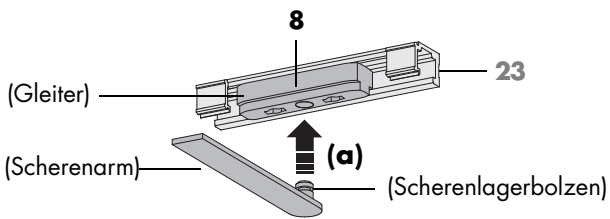


Achtung: Erst- und Zweitflügel müssen zur Vermeidung von Fehlbedienungen entsprechend gekennzeichnet werden.

Die Schiebeflügel dürfen **nur** in der unten angegebenen Reihenfolge bedient werden!

Öffnen: zuerst Erstflügel [1.],
 dann Zweitflügel [2.]
Schließen: zuerst Zweitflügel [2.],
 dann Erstflügel [1.]

Scherenarm der Kippschere (35) in Gleiter (8) einrasten



Reihenfolge beim Sichern (Einhängen des Scherenarmes)

⚠️ WARNUNG

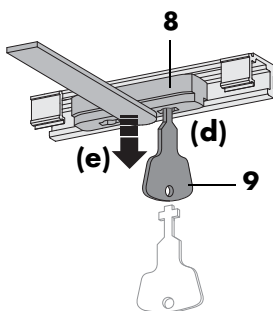
Bei nicht eingerasteten Scherenbolzen.

Verletzungsgefahr durch herausfallenden Fensterflügel!

➤ Scherenlagerbolzen am Scherenarm im Gleiter (8) einrasten.

1. Scherenarm (a) wie in nebenstehender Abbildung in Gleiter (8) einschieben.
2. Auf das Einrasten (Klick) des Scherenlagerbolzens (b) im Gleiter (8) ist unbedingt zu achten.
3. Durch kurzes Ziehen am Scherenarm (c) ist der feste Sitz des Scherenlagerbolzens im Gleiter zu überprüfen.

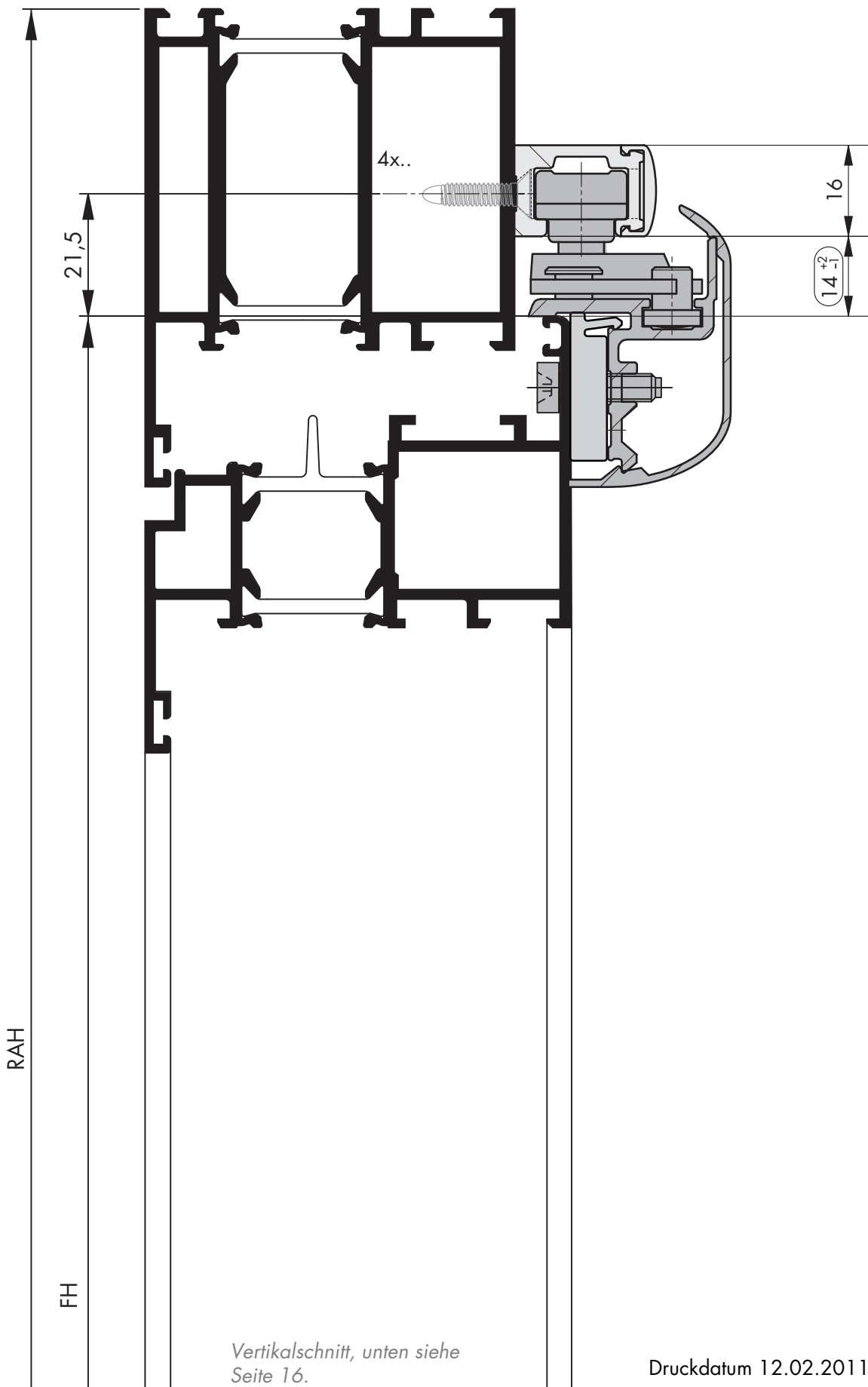
Aushängen der Scherenarme



Demontage des Scherenarmes

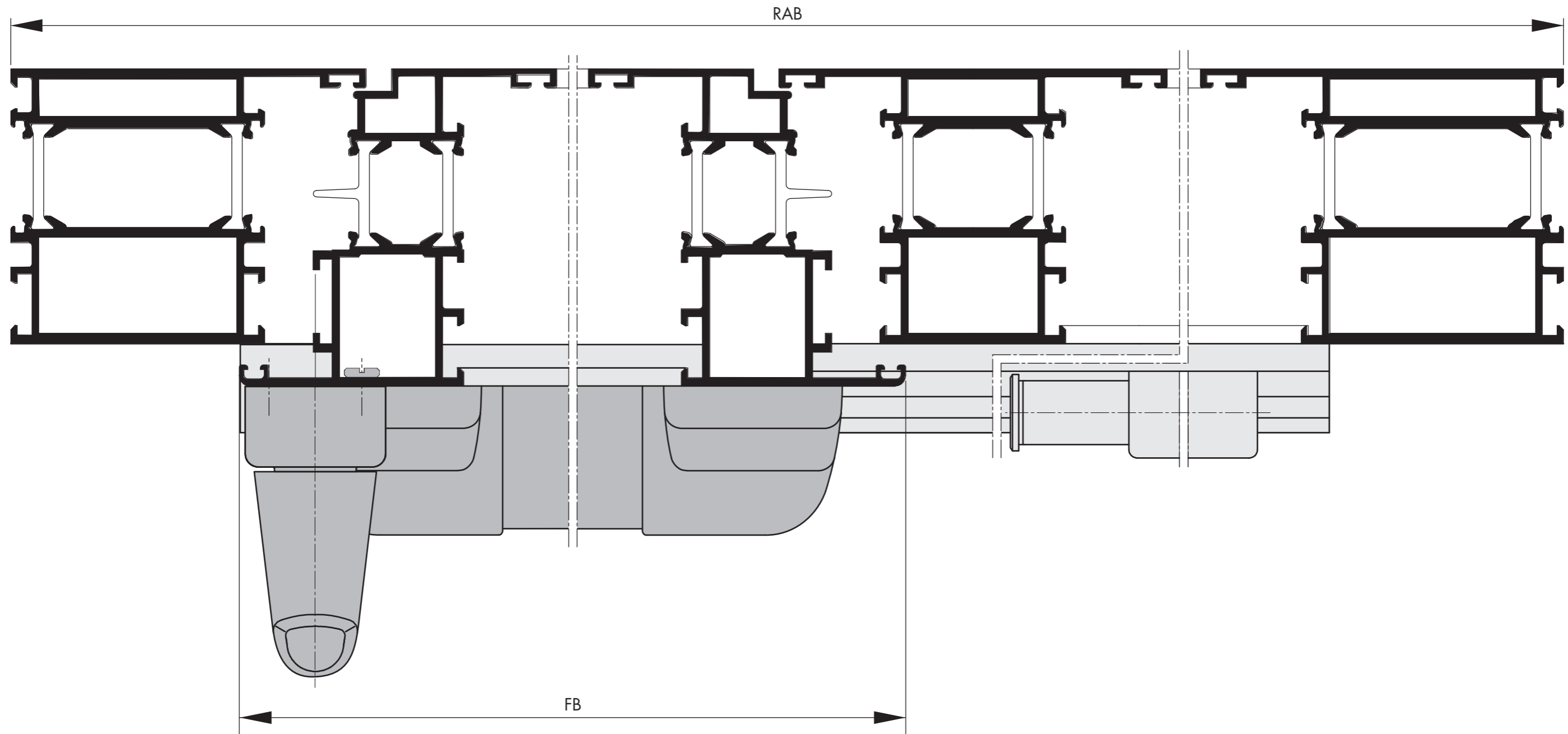
1. Schlüssel (9) in vorgesehene Öffnung des Gleiters (8) einstecken (d) und um 90° drehen.
2. Scherenarm nach unten in Pfeilrichtung ziehen (e).
Hinweis: Das Öffnen der Scherenarmsicherung im Gleiter (8) darf nur mit dem SIEGENIA-AUBI Schlüssel (9) erfolgen.

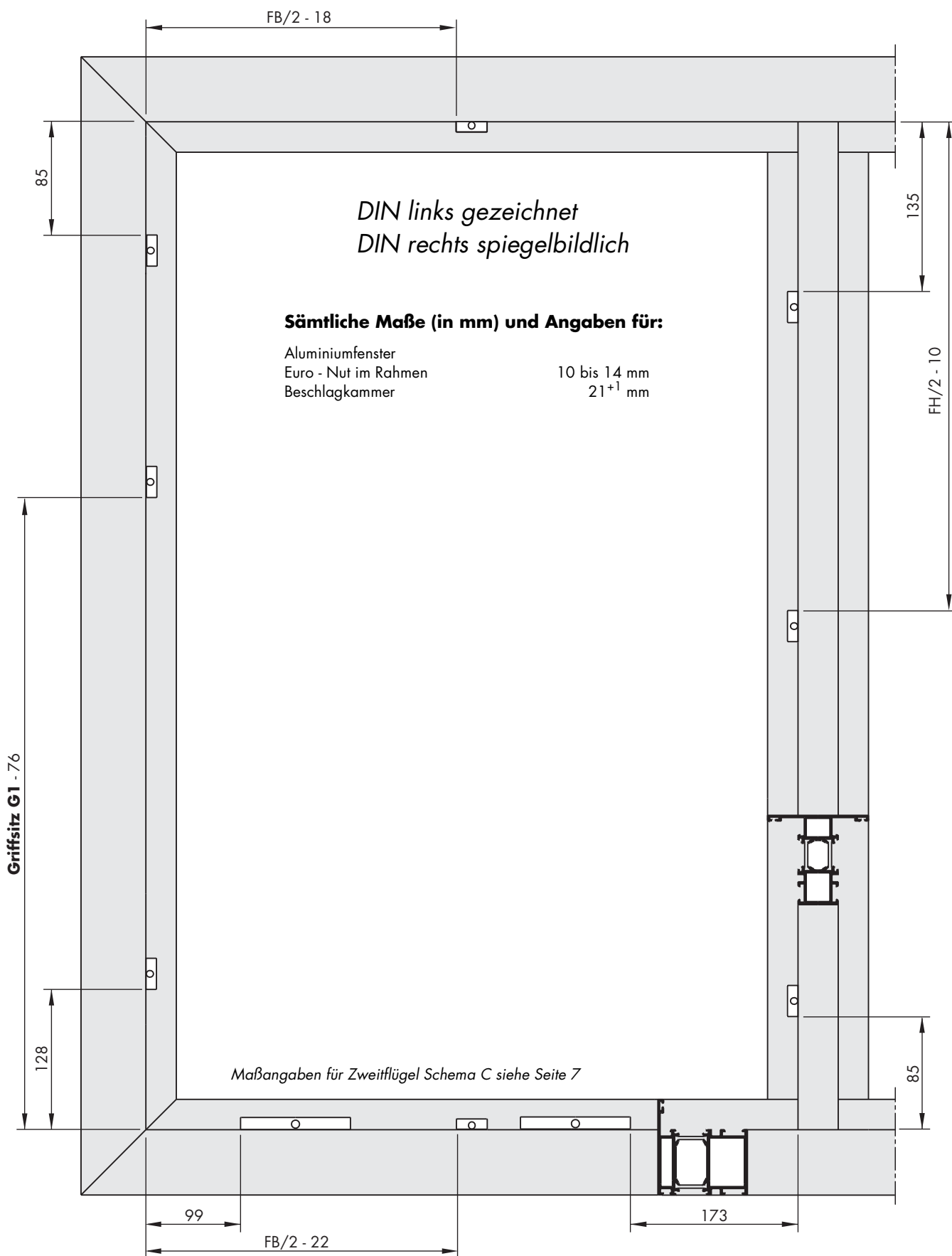
PSK-PORTAL 160 PLUS LM Vertikalschnitt, oben

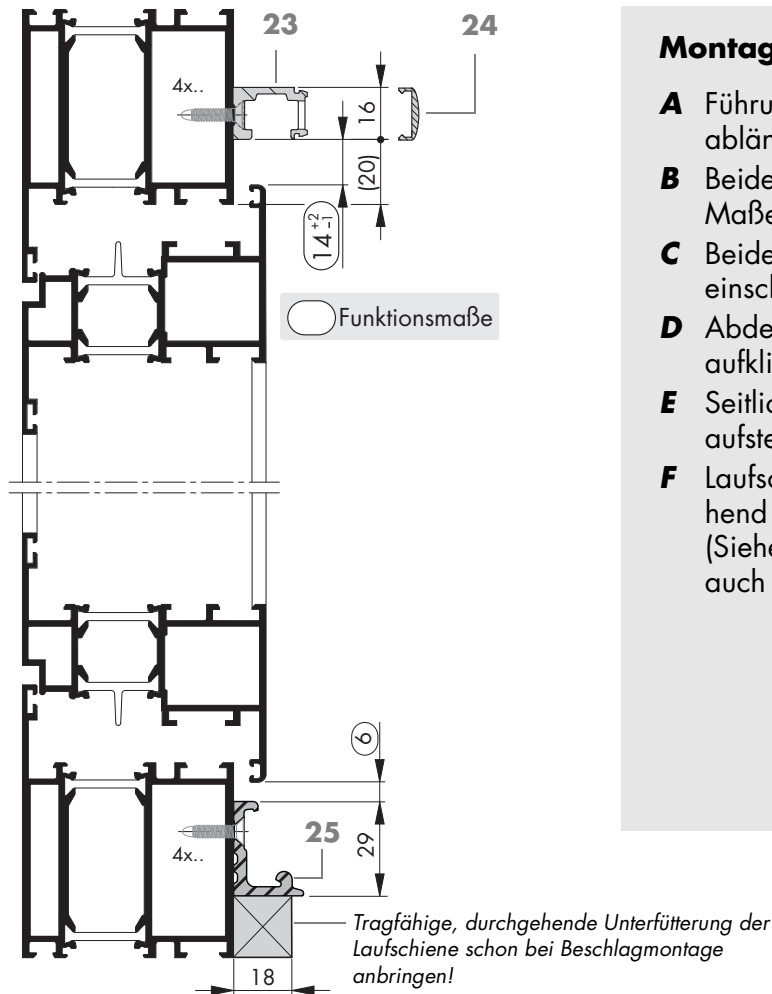


Schema A

DIN links gezeichnet
DIN rechts spiegelbildlich







Montage Lauf- u. Führungsschiene

- A** Führungsschiene (23) und Laufschiene (25) ablängen.
- B** Beide Teile entsprechend nebenstehender Maße positionieren und befestigen.
- C** Beide Gleiter (8) in Führungsschiene (23) einschieben,
- D** Abdeckschiene F (24) ablängen und aufklipsen.
- E** Seitliche Abdeckkappen F (28 und 29) aufstecken.
- F** Laufschiene (25) tragfähig und durchgehend unterfüttern.
(Siehe nebenstehende Abbildung oder auch Abbildung Seite 16.)

G Riegelteil (33) positionieren und mit Sechskant-Stiftschlüssel SW 4 festschrauben (Drehmoment 4 - 4,5 Nm).

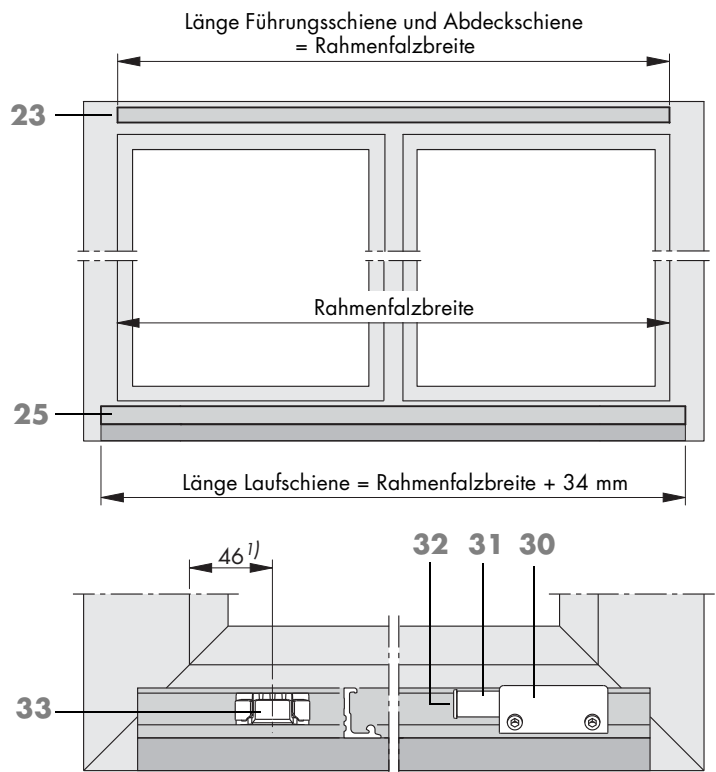
1) **Hinweis:** Wird das Maß 16 mm (auf Seite 19) vergrößert oder verkleinert, vergrößert oder verkleinert sich das Maß 46 entsprechend.

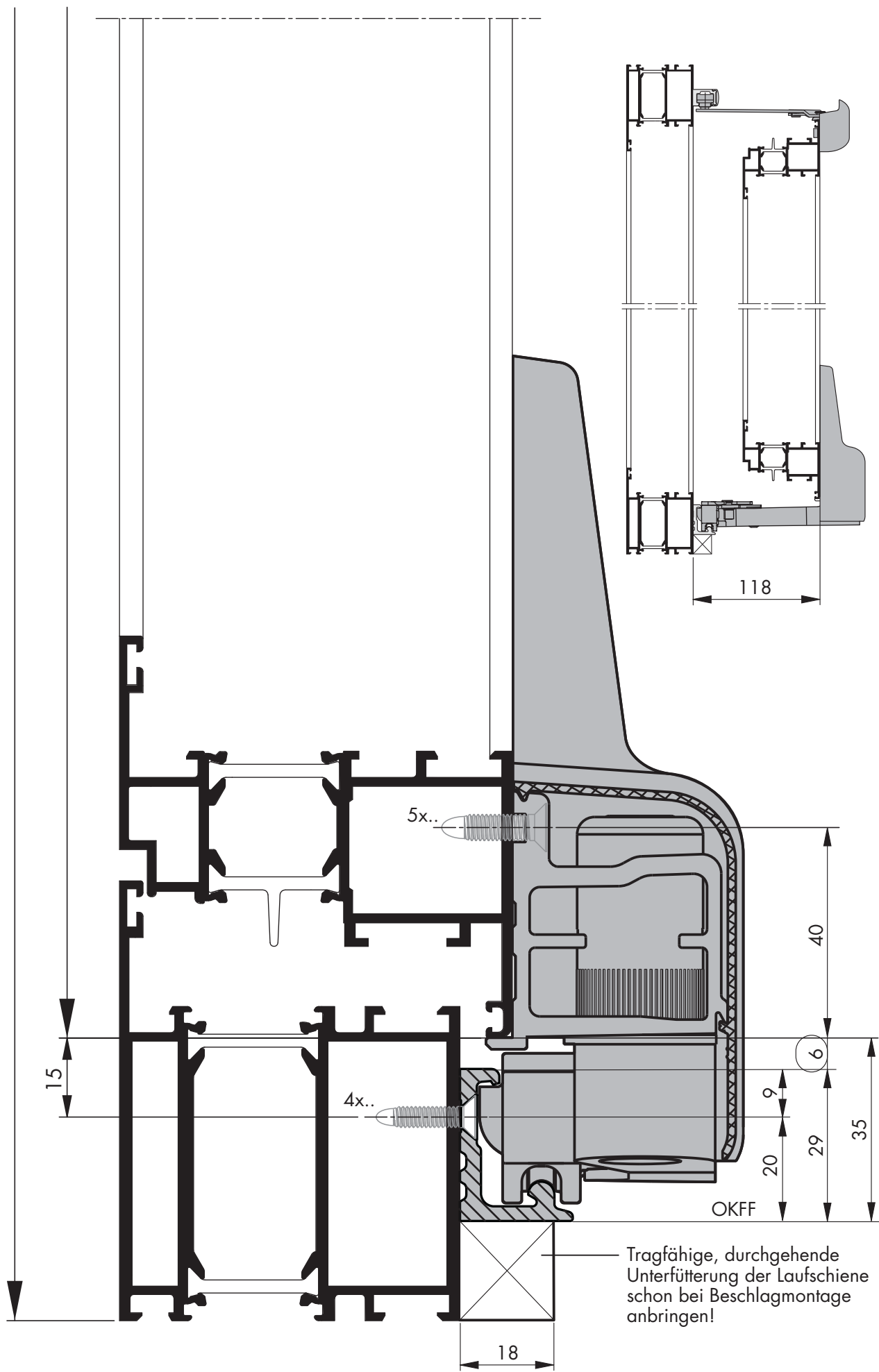
H Anschlagkern (31) und Anschlaghülse (32) je nach Schieberichtung DIN links oder DIN rechts in Anschlagbock (30) eindrücken.

I Anschlagbock (30) in Laufschiene (25) einsetzen und leicht anschrauben.

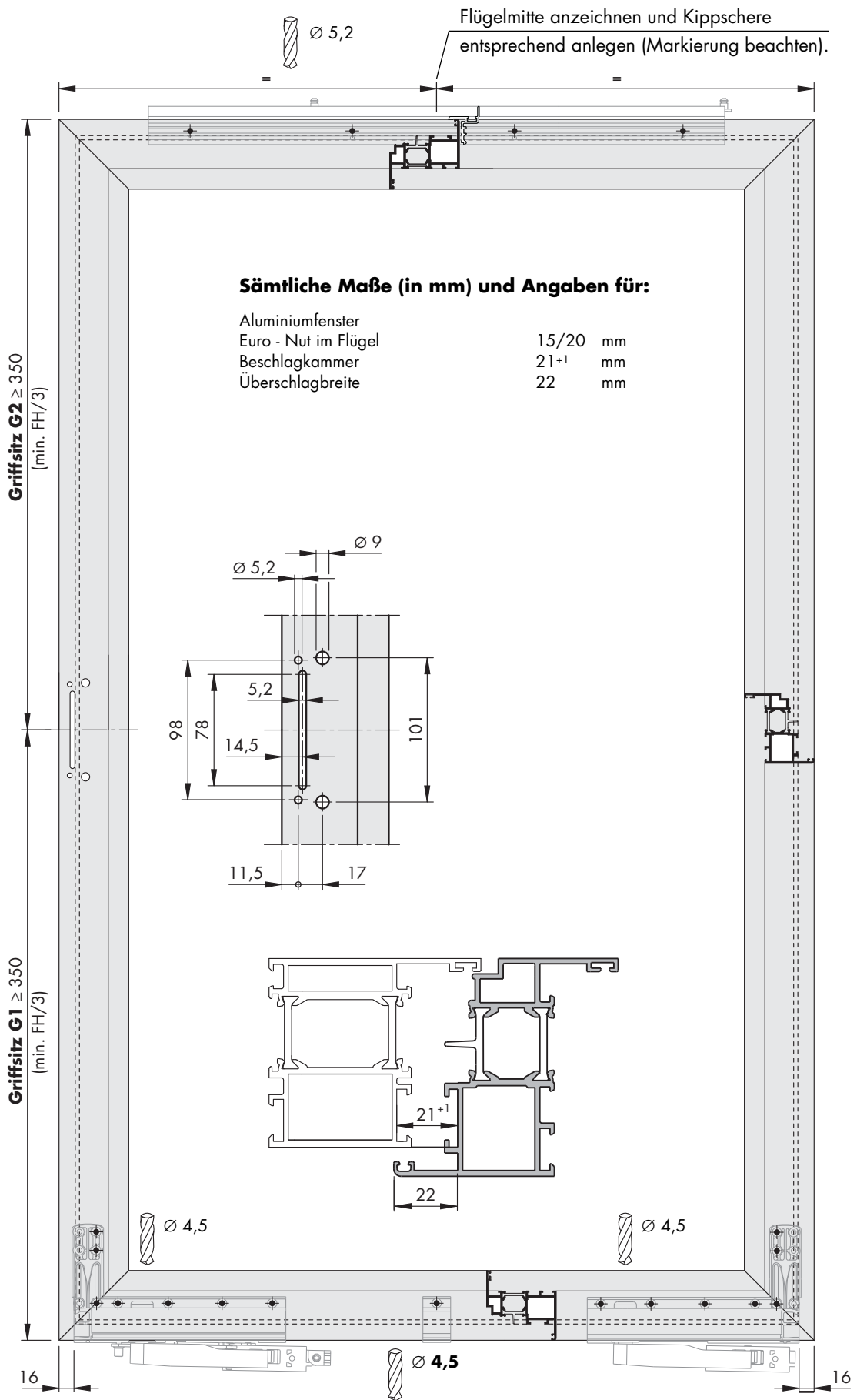
Hinweis: Anschlagbock (30) erst nach Einsetzen des Schiebeflügels fest anschrauben (siehe Seite 20).

Maßangabe bei 6 mm Flügelüberdeckung am Rahmen entspricht „bündig mit Flügelaußenkante“.

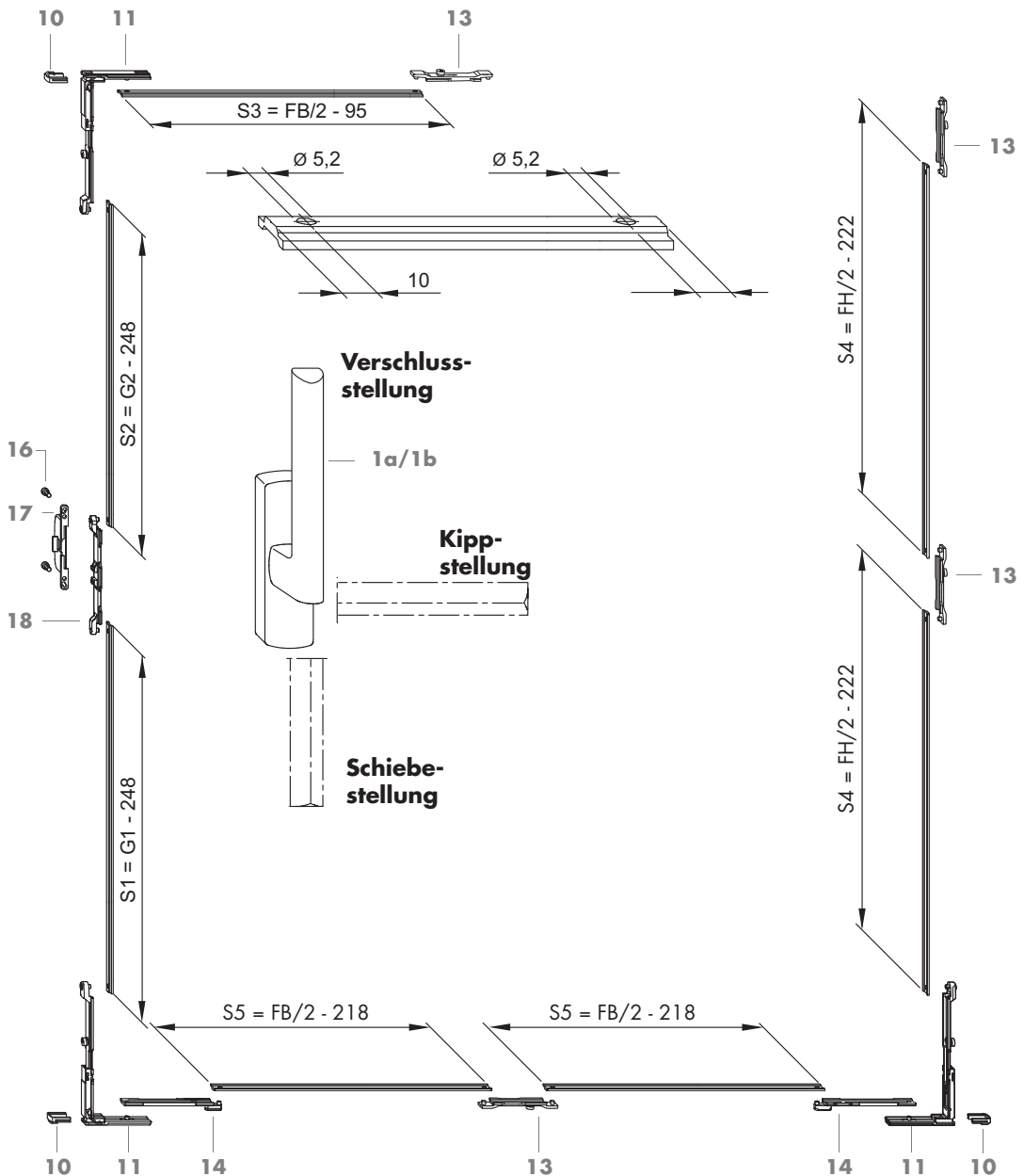




PSK-PORTAL 160 PLUS LM Vorbereitung des Flügelrahmens



PSK-PORTAL 160 PLUS LM Flügel: Montage ZV



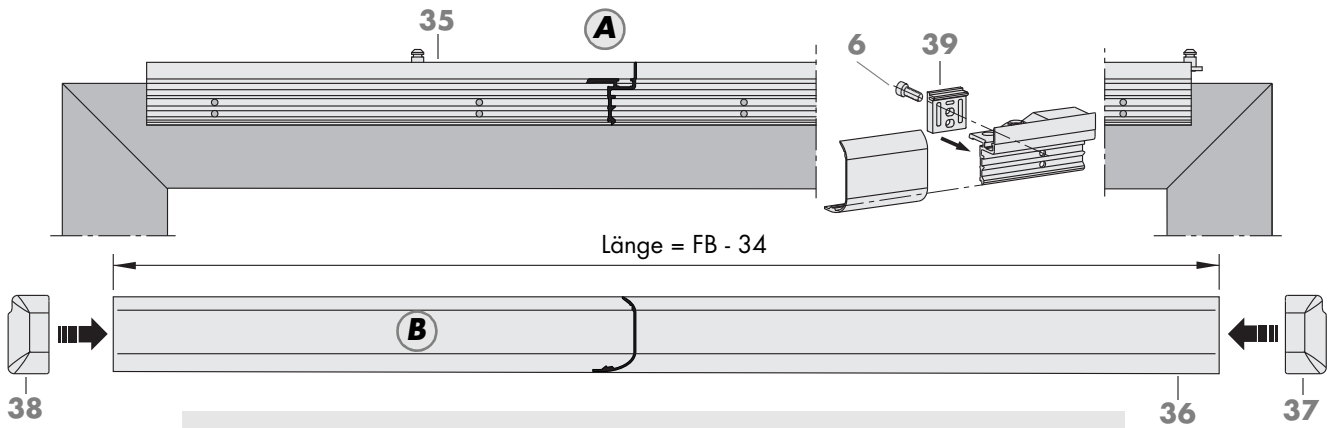
Maßangaben für Zweiflügel Schema C siehe Seite 7

Montage des Zentralverschlusses am Flügel

Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm für Gewindestifte, Kupplungsschrauben und Zylinderschrauben.

- A** Schubstangen S1 - S5 nach Angaben nacharbeiten und Schubstangenführungsnot öffnen.
- B** Schubstangen S3 mit Schieber MV (13) oben waagrecht einschieben.
- C** Kippriegel (14) Schubstange S5 mit Schieber MV (13), Schubstange S5 und Kippriegel (14) unten waagrecht einschieben.
- D** Schubstange S1, Kupplungslasche (18), Schubstange S2 und Eckumlenkung VSU (11) oben senkrecht einschieben. Eckumlenkung VSU (11) mit Schubstange S3 kuppeln und mit Klemmstück EUL (10) sichern.
- E** Kupplungsschraube an Eckumlenkung VSU (11) lösen. Eckumlenkung VSU (11) von unten senkrecht einschieben.
- F** Eckumlenkung VSU (11) mit Kippriegel (14) kuppeln und mit Klemmstück EUL (10) sichern.
- G** Eckumlenkung VSU (11) und Schubstange S1 mit Kupplungsschraube verbinden.
- H** Schieber MV (13), Schubstange S4, Schieber MV (13), Schubstange S4 und Eckumlenkung VSU (11) von unten einschieben.
- I** Eckumlenkung VSU (11) mit Kippriegel (14) kuppeln und mit Klemmstück EUL (10) sichern.
- J** Fehlbedienungssperre LM (17) am Überslag mit Zylinderschrauben M5 x 12 (16) an dem Hebel (1a/1b) anschrauben. Einschluß des Hebelmitnehmers in Kupplungslasche (18) beachten.

PSK-PORTAL 160 PLUS KF Flügelrahmen: Montage der PSK-Bauteile



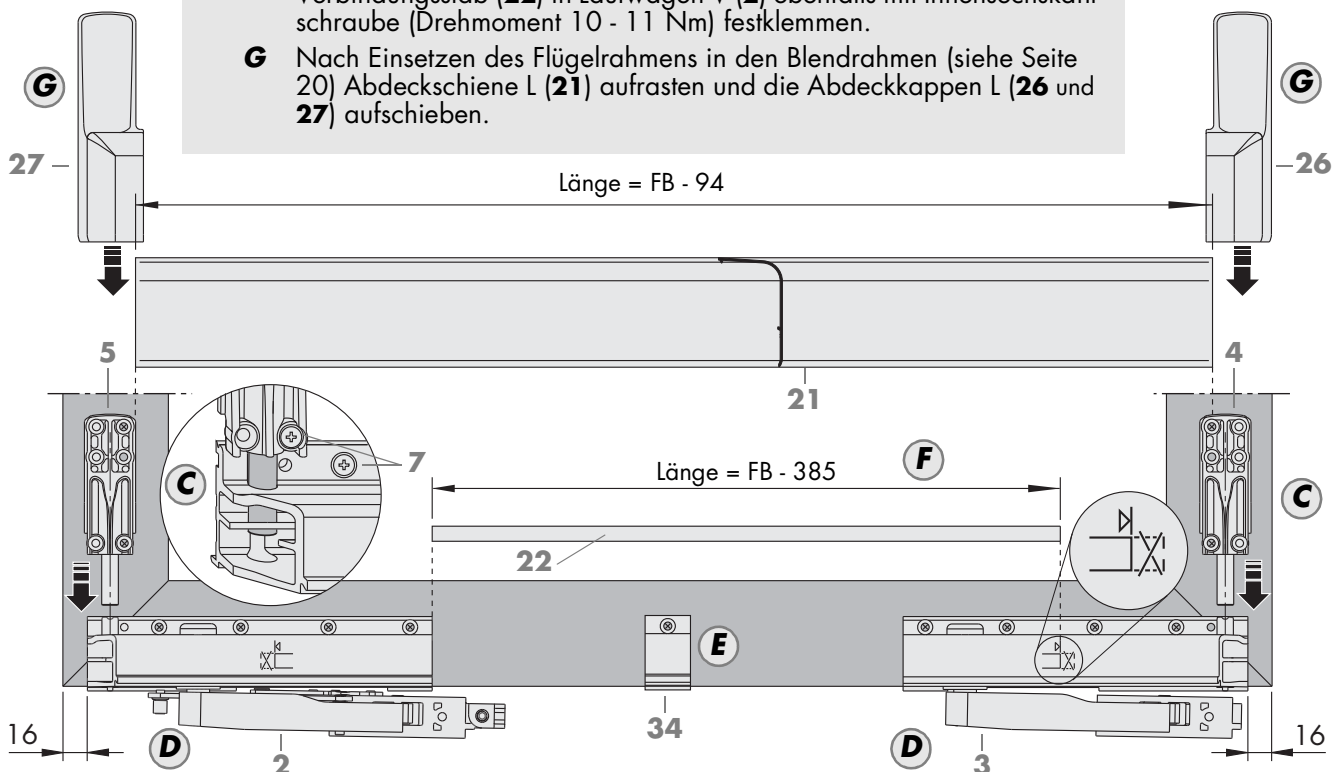
Montage der Kippschere

Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm für Zylinder- und Flowdrill Schrauben.

- A** Die Distanzstücke (39) in den entsprechenden Schraubpositionen durch einklippsen an der Kippschere (35) fixieren. Kippschere (35) am Flügelrahmen über vorbereitete Befestigungsbohrungen mit Zylinderschrauben M5 x 18 (6) anschrauben.
- B** Abdeckschiene K (36) ablängen und von oben an der Kippschere (35) ansetzen und aufrasten. Abdeckkappen K (37 und 38) seitlich einschieben.

Montage der Laufwagen

- C** Stützteile (4 und 5) entsprechend ihrer Verwendung DIN links oder DIN rechts, in Laufwagen V (2) und Laufwagen H (3) einschieben.
- D** Laufwagen V (2) und Laufwagen H (3) mit Flowdrill Schrauben M5 x 20 (7) fest anschrauben.
- E** Halter L (34) für Abdeckschiene L (21) ausmitten und anschrauben.
- F** Verbindungsstab (22) am Laufwagen V (2) anlegen, an der Markierung von Laufwagen H (3) anreißen und ablängen. Verbindungsstab (22) in Laufwagen H (3) einstecken und mit Innensechskantschraube (Drehmoment 10 - 11 Nm) festklemmen. Dazu einen Sechskantschlüssel SW 4 verwenden. Verbindungsstab (22) in Laufwagen V (2) einstecken. Laufwagen H (3) in Verschlussstellung fixieren (festhalten). Parallelstellung der Laufwagen beachten. Verbindungsstab (22) in Laufwagen V (2) ebenfalls mit Innensechskantschraube (Drehmoment 10 - 11 Nm) festklemmen.
- G** Nach Einsetzen des Flügelrahmens in den Blendrahmen (siehe Seite 20) Abdeckschiene L (21) aufrasten und die Abdeckkappen L (26 und 27) aufschieben.



PSK-PORTAL 160 PLUS LM Einsetzen Schiebeflügel und Reguliermöglichkeiten

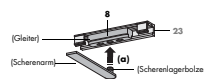
Einsetzen Schiebeflügel

- A** Scherenarme der Kippschere (35) in Kippstellung bringen. Flügelrahmen schräg auf die Laufschiene (25) stellen und Kupplungsbolzen der Scherenarme in Gleiter (8) einrasten. Eingerasteten Kupplungsbolzen durch kurzes Ziehen am Scherenarm überprüfen!
- B** Anschlagbock (30) befestigen. Hierzu Flügel in gewünschte Endposition schieben und Anschlagbock (30) mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 festschrauben (Drehmoment von 4 - 4,5 Nm).
- C** Funktion aller Beschlagteile prüfen. Bei Bedarf Regulierungsmöglichkeiten nutzen.

Hinweis: Ein- und Aushängen der Scherenarme siehe Seite 10

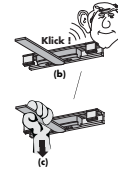
PSK PORTAL 160 Plus LM Einhängen und Aushängen der Scherenarme

Scherenarm der Kippschere (35) in Gleiter (8) einrasten



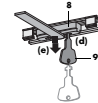
! WARNUNG Bei nicht eingerasteten Scherenbolzen. Verletzungsgefahr durch herausfallenden Fensterflügel!
 → Scherenlagerbolzen am Scherenarm im Gleiter (8) einrasten.

1. Scherenarm (a) wie in nebenstehender Abbildung in Gleiter (8) einschreiben.
2. Auf das Einrasten (Klick) des Scherenlagerbolzens (b) im Gleiter (8) ist unbedingt zu achten.
3. Durch kurzes Ziehen am Scherenarm (c) ist der feste Sitz des Scherenlagerbolzens im Gleiter zu überprüfen.



Reihenfolge beim Sichern (Einhängen des Scherenarmes)

Aushängen der Scherenarme



Demontage des Scherenarmes

1. Schlüssel (9) in vorgesehene Öffnung des Gleiters (8) einstecken (d) und um 90° drehen.
2. Scherenarm nach unten in Pfeilrichtung ziehen (e).

Hinweis: Das Öffnen der Scherenarmicherung im Gleiter (8) darf nur mit dem SIEGENIA-AUBI Schlüssel (9) erfolgen.

Einsetzen Schiebeflügel siehe Seite 20.

SIEGENIA AUBI®

Druckdatum 12.02.2011

PSKde7010 Seite 10

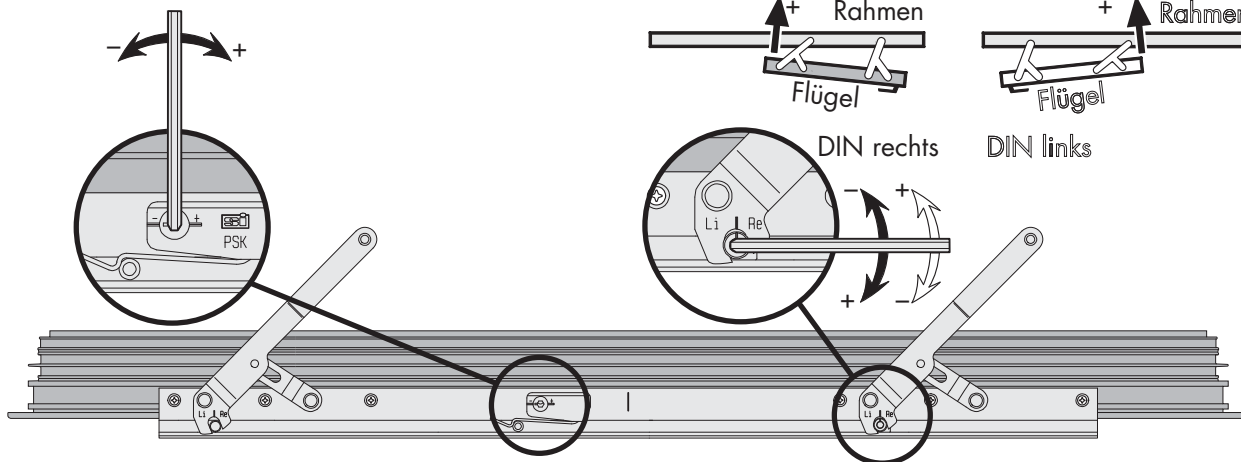
Regulierungsmöglichkeiten

Falls erforderlich, kann die Funktion der Kippschere (35) und die Höhe des Parallel-Schiebe-Kipp-Flügels **nach Einbau der Glasscheibe** reguliert werden.

Die Rastwirkung und der Vorandruck der Kippschere können mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 eingestellt werden. Die Höhe kann am Laufwagen vorne (2) und hinten (3) mit Sechskantstiftschlüssel SW 8 eingestellt werden. Die Laufwagen-Höheneinstellung (+4/-2mm) ist selbsthemmend.

Hinweis: Riegelteil (33) kann für einen mittigen Flügeleinlauf versetzt werden.

Einstellen der Rastwirkung der Kippschere



Einstellen des Vorandruckes der Kippschere

Einstellen der Höhe an den Laufwagen

